

BC Coilovers från AN88



Innehållsförteckning

1	Generell info	2
2	Topplagringar	3
2.1	Steg 1 - V1 modell.....	3
2.2	Steg 2 - BR modell.....	3
2.3	Steg 3 - RM modell	3
2.4	Steg 4 - ER modell	4
2.5	Steg 5 - ZR modell	4
3	Coilovers modeller	5
3.1	Steg 1 - V1	5
3.2	Steg 2 - BR	6
3.3	Steg 3 - RM	7
3.4	Steg 4 - ER.....	8
3.5	Steg 4.1 - HM	9
3.6	Steg 5 - ZR.....	11
4	Leveranstider	12
5	Prisgaranti	12



1 Generell info

BC Racing grundades ursprungligen i slutet av 90-talet och har sedan dess varit en välkänd branschledare till denna dag och deras produkter finns i alla typer av fordon och sporter, allt från kompletta racerbilar till vardags stance bil.

Coilovers från BC Racing är utformade för sitt ändamål, de finns olika nivåer på modellerna.

Till exempel; BR-serien "street and track" erbjuder höjdjusterbarhet via ett bottenfäste (för att upprätthålla full spjällrörelse) topplagring av aluminium, kullagrat (pillowball) övre fäste och ett dammskydd för att skydda tätningarna.

Dämparen är en stor kolv med en diameter på 46 mm, med en dämparkropp på diameter på 53 mm för att säkerställa optimal oljekapacitet. Dämpningen har bearbetats så noggrant att BC-enheter fylls med en viskositet av olja som ändrar dämpningen på ett positivt sätt för att ta hänsyn till att oljan värms upp vid hård användning. Oljebehållarens stora kapacitet i BC-dämpare minskar oljans temperaturpåverkan och håller dämpningsprestanda på högsta möjliga nivå. BC coils är också trycksatta med kvävgas som minskar luftning av oljan och förbättrar spjällkonsistens och dämpningskvalitet.

BC-serien ger en fantastisk "bang for your buck" coilover-installation som blandar gat- och bananvändning mycket bra. Med ett ingångspris i kombination med utmärkt prestanda kommer du att bli svårt att hitta en coilover som är lika kapabel för någonstans nära prislappen.

Som vanligt har vi på AN88 prisgaranti för Coilovers!

BC Racing har följande modeller av coilover kit;

V1 Series: Street use - Entry Level (Steg 1)

BR Series: Street & Track use - Pro (Steg 2)

DS Series: Track use - Digressive (Steg 2.1)

RM Series: Track use - Inverted Dampers (Steg 3)

ER Series: Track use - 2-Way Adjustable (Steg 4)

HM Series: Track use - 2-Way Adjustable - Inverted Dampers (Steg 4.1)

ZR Series: Track use - 3-Way Adjustable (Steg 5)

Fjäderkonstanter

Vi har möjlighet att justera fjäderkonstanterna på ditt coilover-kit baserat på dina behov. Om du behöver anpassade specifikationer för fjäderkonstant, vänligen maila oss direkt. Observera att standardpaketet som BC Racing sätter ihop är en mycket bra matchning för de flesta bilar och förare, så de flesta behöver inte ett "anpassat" kit!

Anpassade kit kräver 1-3 veckor byggtid eftersom de specialtillverkas.

Camber-plattor

Camberplattor finns inte till vissa kit på grund av fabriksdesignen för vissa fordon. Camberplattor fungerar i allmänhet bara på en "McPherson" -design. Anledningen är att vissa biltillverkare använder A-Arm-fjädring på sina bilar, både fram och bak. Denna typ av upphängning stöder inte användningen av en camberplatta, så du måste antingen använda en justerbar arm/ länk eller annan inställning för camberjustering. Till exempel; Om du ser ett kit i listan som säger att ett **EK-kit innehåller camberplattor är det många gånger inte korrekt. Dessa listor är vanligtvis generiska listor som täcker många bilmärken. Satserna levereras vanligtvis med övre fästen i gummiinsatser, vilket är perfekta för gatanvändning. Pillowball i stål är valfritt. "pillowball"/ camber plattan är dock bara ett massivt stållager, det har inga justeringar.

Extra low kit

BC Racing erbjuder extremsänk "extra low" kit för de flesta fordon på begäran. Detta inkluderar en kortare fjäder- och dämparkombination för att möjliggöra ett lägre totalfall. Detta kommer också att påverka hur högt satsen kan gå, så det är en avvägning och du bör överväga detta innan du beställer. Vi rekommenderar bara alternativet "Extra low" för dem som vill bli väldigt låga, slammed, stance etc. Vi rekommenderar inte denna inställning för seriösa banfordon såvida du inte riktigt vet hur du ställer in fjädningen runt dem.

2 Topplagringar

2.1 Steg 1 - V1 modell

V1-VS:

- Fram: Övre gummi fäste
- Bak: Övre gummi fäste

V1-VT:

- Fram: Övre gummi fäste
- Bak: Ingen bussning

V1-VL:

- Fram: Ingen bussning
- Bak: Övre gummi fäste

V1-VN:

- Fram: Original fäste används
- Bak: Original fäste används

V1-VH:

- Fram: Med kullagrat "pillowball" camberplatta (där det kan användas)
- Bak: Med kullagrat "pillowball" camberplatta (där det kan användas)

V1-VA:

- Fram: Med kullagrat "pillowball" camberplatta (där det kan användas)
- Bak: Med (eller utan) övre gummi fäste

V1-VM:

- Fram: Övre gummi fäste
- Bak: Övre gummi fäste

2.2 Steg 2 - BR modell

BR-RS:

- Fram: Övre gummi fäste
- Bak: Med (eller utan) övre gummi fäste

BR-RA:

- Fram: Med kullagrat "pillowball" camberplatta (där det kan användas)
- Bak: Med (eller utan) övre gummi fäste

BR-RH:

- Fram: Med kullagrat "pillowball" camberplatta (där det kan användas)
- Bak: Med kullagrat "pillowball" camberplatta (där det kan användas)

BR-RN:

- Fram: Ingen bussning
- Bak: Med (eller utan) övre gummi fäste

2.3 Steg 3 - RM modell

RM-MH:

- Fram: Inverterad dämpare, med kullagrat "pillowball" camberplatta
- Bak: Inverterad dämpare, med kullagrat "pillowball" camberplatta

RM-MA:

- Fram: Inverterad dämpare, med kullagrat "pillowball" camberplatta
- Bak: Standard dämpare med övre gummi fäste

2.4 Steg 4 - ER modell

- Fram: Med kullagrat "pillowball" camberplatta (där det kan användas)
- Bak: Med kullagrat "pillowball" camberplatta (där det kan användas)

2.5 Steg 5 - ZR modell

- Fram: Med kullagrat "pillowball" camberplatta (där det kan användas)
- Bak: Med kullagrat "pillowball" camberplatta (där det kan användas)

3 Coilovers modeller

3.1 Steg 1 - V1



Denna BC Racing coilover har följande specifikationer:

- * Fjäderkonstant fram: Se fjäderkonstant listan för din modell.
 - * Fjäderkonstant bak: Se fjäderkonstant listan för din modell.
 - * Topplagring modell: Se BC produktbeskrivning (under punkt 2)
 - * Produktnummer: Se BC coilovers lista
- (Alla listor finns här på produktens sida)*

BC Racing V1 serie, street & track

Instegsserien i BC Racing sortiment. Komplet kit för dig som främst använder din bil till vardags och en och annan bankörning. En prisvärd serie som ger mycket väghållning för pengarna.

Justerbara i höjd och hårdhet

Likt alla BC Racing coilovers så är även V1 serien ställbar både höjd och hårdhet. Hårdheten justeras i 30 distinkta lägen som enkelt justeras genom ett vred. De olika inställningarna ändrar stötdämparens karaktär avsevärt och ger möjlighet finjustera väghållningen efter egen körstil och användningsområde. Höjden ställs sedan genom att justera stötdämparens nedre infästning samt ev. fjäderställare bak. Vilket ändrar bilens höjd utan att påverka fjäderspänningen och där med fjädringsvägen om så inte önskas.

Hög kvalitet

Nitrogengasdämpare tillverkade i mono-tube design med en 44mm kolv i en 50mm kropp för maximerad oljekapacitet. Stötdämparnas ventiler är tillverkade av specialstål som utklassar rostfritt med längre livslängd. Vid sidofästning (McPherson) så är den nedre infästningen alltid tillverkad i en kraftig stålkonstruktion. De är även försedda med en mängd komponenter tillverkade i T6061 aluminium för låg vikt, lång hållbarhet och bästa korrosionsbeständigt. Hela stötdämparen är belagd med coating under en tvåstegsprocess för att också den väl stå emot korrosion. BC Racing lämnar 12 månaders garanti mot fabriktionsfel.

Flexibilitet

BC Racing coilovers är ombyggningsbara och komponenter är enkla att byta ut mot nya om de slitits ut. Fjäderhårdheten är unikt framtagen för varje kit och rekommenderas varmt. Har man ändå önskemål om en annan hårdhet, eller önskar en utökad sänkningsmöjlighet s.k. "Drop Low" specifikation så kan vi även implementera det på kitet utan extra kostnad.

Obs! Bilder online är mestadels allmänna (exempel) bilder i, det visar inte alltid den faktiska uppsättningen för din bil.

3.2 Steg 2 – BR



Denna BC Racing coilover har följande specifikationer:

- * Fjäderkonstant fram: Se fjäderkonstant listan för din modell.
- * Fjäderkonstant bak: Se fjäderkonstant listan för din modell.
- * Topplagring modell: Se BC produktbeskrivning (under punkt 2)
- * Produktnummer: Se BC coilovers lista

(Alla listor finns här på produktens sida)

BC Racing BR serie, street & track

Komplett kit för dig som använder din bil till vardags likväl som vid bankörningar eller drifting. En serie vidareutvecklad från V1 som har utrustats med ett antal uppgraderingar som t.ex. ökad diameter för bättre kylning och unika patenterade låsringar.

Justerbara i höjd och hårdhet

Likt alla BC Racing coilovers så är även BR serien ställbar både höjd och hårdhet. Hårdheten justeras i 30 distinkta lägen som enkelt justeras genom ett vred. De olika inställningarna ändrar stötdämparens karaktär avsevärt och ger möjlighet finjustera väghållningen efter egen körstil och användningsområde. Höjden ställs sedan genom att justera stötdämparens nedre infästning samt ev. fjäderställare bak. Vilket ändrar bilens höjd utan att påverka fjäderspänningen och där med fjädringsvägen om så inte önskas.

Hög kvalitet

Nitrogensdämpare tillverkade i mono-tube design med en 46mm kolv i en 53mm kropp för maximerad oljekapacitet. Stötdämparnas ventiler är tillverkade av specialstål som utklassar rostfritt med längre livslängd. Vid sidofästning (McPherson) så är den nedre infästningen alltid tillverkad i en kraftig stålkonstruktion. De är även försedda med en mängd komponenter tillverkade i T6061 aluminium för låg vikt, lång hållbarhet och bästa korrosionsbeständighet. Hela stötdämparen är belagd med coating under en tvåstegsprocess för att också den väl stå emot korrosion. BC Racing lämnar 12 månaders garanti mot fabriktionsfel.

Flexibilitet

BC Racing coilovers är ombyggningsbara och komponenter är enkla att byta ut mot nya om de slitits ut. Fjäderhårdheten är unikt framtagen för varje kit och rekommenderas varmt. Har man ändå önskemål om en annan hårdhet, eller önskar en utökad sänkningsmöjlighet s.k. "Drop Low" specifikation så kan vi även implementera det på kitet utan extra kostnad. Notera önskemålet i kommentarsfältet vid beställning.

Obs! Bilder online är mestadels allmänna (exempel) bilder, det visar inte alltid den faktiska uppsättningen för din bil.

3.3 Steg 3 – RM



Denna BC Racing coilover har följande specifikationer:

- * Fjäderkonstant fram: Se fjäderkonstant listan för din modell.
 - * Fjäderkonstant bak: Se fjäderkonstant listan för din modell.
 - * Topplagring modell: Se BC produktbeskrivning (under punkt 2)
 - * Produktnummer: Se BC coilovers lista
- (Alla listor finns här på produktens sida)

BC Racing RM serie, drifting & racing

Komplett kit för dig som använder din bil till bankörning, drifting, backtävlingar eller liknande motorsporter. Stora uppgraderingen jämfört med BR-serien är att främre coilovers är inverterade. Kitet rekommenderas ej för vanligt gatbruk.

Inverterade stötdämpare

RM seriens stora fördel är de inverterade framstötdämparna. Det innebär i princip att stötdämparen är vänd upp och ned, vilket ger att den synliga kolvens dimension och anliggningsyta blir mycket större. Utförandet motverkar överhettning och utmattning samtidigt som de hanterar höga G-krafter bättre under extrema förhållanden. Rekommenderas varmt särskilt för bilar med McPherson hjulupphängning som körs hårt.

Justerbara i höjd och hårdhet

Likt alla BC Racing coilovers så är även RM serien ställbar både höjd och hårdhet. Hårdheten justeras i 30 distinkta lägen som enkelt justeras genom ett vred. De olika inställningarna ändrar stötdämparens karaktär avsevärt och ger möjlighet finjustera våhållningen efter egen körstil och användningsområde. Höjden ställs sedan genom att justera stötdämparens nedre infästning samt ev. fjäderställare bak. Vilket ändrar bilens höjd utan att påverka fjäderspänningen och där med fjädringsvägen om så inte önskas.

Hög kvalitet

Stötdämparnas ventiler är tillverkade av specialstål som utklassar rostfritt med längre livslängd. Vid sidoinfästning (McPherson) så är den nedre infästningen alltid tillverkad i en kraftig stålkonstruktion. De är även försedda med en mängd komponenter tillverkade i T6061 aluminium för låg vikt, lång hållbarhet och bästa korrosionsbeständighet. Hela stötdämparen är belagd med coating under en tvåstegsprocess för att också den väl stå emot korrosion. BC Racing lämnar 12 månaders garanti mot fabriktionsfel.

Flexibilitet

BC Racing coilovers är ombyggningsbara och komponenter är enkla att byta ut mot nya om de slitits ut. Fjäderhårdheten är unikt framtagen för varje kit och rekommenderas varmt. Har man ändå önskemål om en annan hårdhet, eller önskar en utökad sänkningsmöjlighet s.k. "Drop Low" specifikation så kan vi även implementera det på kitet utan extra kostnad. Notera önskemålet i kommentarsfältet vid beställning.

Obs! Bilder online är mestadels allmänna (exempel) bilder i, det visar inte alltid den faktiska uppsättningen för din bil.

3.4 Steg 4 – ER



Denna BC Racing coilover har följande specifikationer:

- * Fjäderkonstant fram: Se fjäderkonstant listan för din modell.
- * Fjäderkonstant bak: Se fjäderkonstant listan för din modell.
- * Topplagring modell: Se BC produktbeskrivning (under punkt 2)
- * Produktnummer: Se BC coilovers lista

(Alla listor finns här på produktens sida)

BC Racing ER serie, racing coilovers

Avancerat kit för dig som använder din bil till professionell bankörning, timeattack eller liknande motorsporter. Försedda med tvåvägsjustering, dubbelkolvdesign och extern reservoar.

Extern reservoarer

ER seriens stora fördel framför de enklare serierna är dess externa reservoarer. Varje coilover fram över försedda med två kolvar (en i stötdämparen och en i reservoaren), vilket gör att oljevolymen utökas avsevärt. De kan alltså brukas för bankörning länge utan risk för överhettning. Det minskar även risken för dämpningsförändringar eftersom oljans viskositetsförändring blir liten.

Justerbara i höjd och hårdhet

Likt alla BC Racing coilovers så är även ER serien ställbar både höjd och hårdhet. Skillnaden för ER är dock att du även separat kan ställa kompression (på stötdämparen) och retur (på reservoaren). Hårdheten justeras i 30 distinkta lägen som enkelt justeras genom ett vred. De olika inställningarna ändrar stötdämparens karaktär avsevärt och ger möjlighet finjustera väghållningen efter egen körstil och användningsområde. Höjden ställs sedan genom att justera stötdämparens nedre infästning samt ev. fjäderställare bak. Vilket ändrar bilens höjd utan att påverka fjäderspänningen och där med fjädringsvägen om så inte önskas.

Hög kvalitet

Stötdämparnas ventiler är tillverkade av specialstål som utklassar rostfritt med längre livslängd. Vid sidoinfästning (McPherson) så är den nedre infästningen alltid tillverkad i en kraftig stålkonstruktion. De är även försedda med en mängd komponenter tillverkade i T6061 aluminium för låg vikt, lång hållbarhet och bästa korrosionsbeständigt. Hela stötdämparen är belagd med coating under en tvåstegsprocess för att också den väl stå emot korrosion. BC Racing lämnar 12 månaders garanti mot fabriktionsfel.

Flexibilitet

BC Racing coilovers är ombyggningsbara och komponenter är enkla att byta ut mot nya om de slitits ut. Fjäderhårdheten är unikt framtagen för varje kit och rekommenderas varmt. Har man ändå önskemål om en annan hårdhet, eller önskar en utökad sänkningsmöjlighet s.k. "Drop Low" specifikation så kan vi även implementera det på kitet utan extra kostnad. Notera önskemålet i kommentarsfältet vid beställning.

Obs! Bilder online är mestadels allmänna (exempel) bilder, det visar inte alltid den faktiska uppsättningen för din bil.

3.5 Steg 4.1 – HM



Denna BC Racing coilover har följande specifikationer:

- * Fjäderkonstant fram: Se fjäderkonstant listan för din modell.
 - * Fjäderkonstant bak: Se fjäderkonstant listan för din modell.
 - * Topplagring modell: Se BC produktbeskrivning (under punkt 2)
 - * Produktnummer: Se BC coilovers lista
- (Alla listor finns här på produktens sida)*

BC Racing HM serie, drifting & racing coilovers

Avancerat kit för dig som använder din bil till professionell bankörning, timeattack eller liknande motorsporter. Försedda med inverterade coilovers med tvåvägsjustering, dubbelkolvsdesign och extern reservoar. Kitet rekommenderas ej för vanligt gatbruk.

Inverterade stötdämpare

HM serien har inverterade framstötdämpare. Det innebär i princip att stötdämparen är vänd upp och ned, vilket ger att den synliga kolvens dimension och anliggningsyta blir mycket större. Utförandet motverkar överhettning och utmattnings samtidigt som de hanterar höga G-krafter bättre under extrema förhållanden. Rekommenderas varmt särskilt för bilar med McPherson hjulupphängning som körs hårt.

Extern reservoar

De externa reservoarer som varje coilover är försedda med innebär att de har två kolvar (en i stötdämparen och en i reservoaren), vilket gör att oljevolymen utökas avsevärt. De kan alltså brukas för bankörning länge utan risk för överhettning. Det minskar även risken för dämpningsförändringar eftersom oljans viskositetsförändring blir liten.

Justerbara i höjd och hårdhet

Likt alla BC Racing coilovers så är även HM serien ställbar både höjd och hårdhet. Skillnaden för HM är dock att du även separat kan ställa kompression (på stötdämparen) och retur (på reservoaren). Hårdheten justeras i 30 distinkta lägen som enkelt justeras genom ett vred. De olika inställningarna ändrar stötdämparens karaktär avsevärt och ger möjlighet finjustera väghållningen efter egen körstil och användningsområde. Höjden ställs sedan genom att justera stötdämparens nedre infästning samt ev. fjäderställare bak. Vilket ändrar bilens höjd utan att påverka fjäderspänningen och där med fjädringsvägen om så inte önskas.

Hög kvalitet

Stötdämparnas ventiler är tillverkade av specialstål som utklassar rostfritt med längre livslängd. Vid sidofästning (McPherson) så är den nedre infästningen alltid tillverkad i en kraftig stålkonstruktion. De är även försedda med en

mängd komponenter tillverkade i T6061 aluminium för låg vikt, lång hållbarhet och bästa korrosionsbeständigt. Hela stötdämparen är belagd med coating under en tvåstegsprocess för att också den väl stå emot korrosion. BC Racing lämnar 12 månaders garanti mot fabriktionsfel.

Flexibilitet

BC Racing coilovers är ombyggningsbara och komponenter är enkla att byta ut mot nya om de slitits ut. Fjäderhårdheten är unikt framtagen för varje kit och rekommenderas varmt. Har man ändå önskemål om en annan hårdhet, eller önskar en utökad sänkningsmöjlighet s.k. "Drop Low" specifikation så kan vi även implementera det på kitet utan extra kostnad. Notera önskemålet i kommentarsfältet vid beställning.

Obs! Bilder online är mestadels allmänna (exempel) bilder i, det visar inte alltid den faktiska uppsättningen för din bil.

3.6 Steg 5 – ZR



Denna BC Racing coilover har följande specifikationer:

- * Fjäderkonstant fram: Se fjäderkonstant listan för din modell.
 - * Fjäderkonstant bak: Se fjäderkonstant listan för din modell.
 - * Topplagring modell: Se BC produktbeskrivning (under punkt 2)
 - * Produktnummer: Se BC coilovers lista
- (Alla listor finns här på produktens sida)*

BC Racing ZR serie, drifting & racing coilovers

Avancerat kit för dig som använder din bil till professionell drifting, bankörning, timeattack eller liknande motorsporter. Försedda med inverterade coilovers med 3-vägs justering (separat hög och låghastighetsinställning för kompression). Kitet har även dubbelkolvdensign och extern reservoar likt HR. Rekommenderas ej för vanligt gatbruk.

Inverterade stötdämpare

ZR serien har inverterade framstötdämpare. Det innebär i princip att stötdämparen är vänd upp och ned, vilket ger att den synliga kolvens dimension och anliggningsyta blir mycket större. Utförandet motverkar överhettning och utmattning samtidigt som de hanterar höga G-krafter bättre under extrema förhållanden. Rekommenderas varmt särskilt för bilar med McPherson hjulupphängning som körs hårt.

Externa reservoarer

De externa reservoarer som varje coilover är försedda med innebär att de har två kolvar (en i stötdämparen och en i reservoaren), vilket gör att oljevolymer utökas avsevärt. De kan alltså brukas för bankörning länge utan risk för överhettning. Det minskar även risken för dämpningsförändringar eftersom oljans viskositetsförändring blir liten.

Justerbara i höjd och hårdhet

Likt HR så kan du ställa kompression (på stötdämparen) och retur (på reservoaren), men ZR ger även möjlighet till separat justering av låg och höghastighets för kompression. Retur 30 klick, låghastighet kompression 15 klick, höghastighet kompression 12 klick och dämpning 30 klick. De olika inställningarna ändrar stötdämparens karaktär avsevärt och ger möjlighet finjustera väghållningen efter egen körstil och användningsområde. Höjden ställs sedan genom att justera stötdämparens nedre infästning samt ev. fjäderställare bak. Vilket ändrar bilens höjd utan att påverka fjäderspänningen och där med fjädringsvägen om så inte önskas.

Hög kvalitet

Stötdämparnas ventiler är tillverkade av specialstål som utklassar rostfritt med längre livslängd. Vid sidofästning (McPherson) så är den nedre infästningen alltid tillverkad i en kraftig stålkonstruktion. De är även försedda med en mängd komponenter tillverkade i T6061 aluminium för låg vikt, lång hållbarhet och bästa korrosionsbeständigt. Hela stötdämparen är belagd med coating under en tvåstegsprocess för att också den väl stå emot korrosion. BC Racing lämnar 12 månaders garanti mot fabriktionsfel.

Flexibilitet

BC Racing coilovers är ombyggningsbara och komponenter är enkla att byta ut mot nya om de slitits ut. Fjäderhårdheten är unikt framtagen för varje kit och rekommenderas varmt. Har man ändå önskemål om en annan hårdhet, eller önskar en utökad sänkningsmöjlighet s.k. "Drop Low" specifikation så kan vi även implementera det på kitet utan extra kostnad. Notera önskemålet i kommentarsfältet vid beställning.

Obs! Bilder online är mestadels allmänna (exempel) bilder, det visar inte alltid den faktiska uppsättningen för din bil.

4 Leveranstider

De mest vanligaste coilovers kit finns på lager i EU, de skickas till er direkt från EU lagret. Leveranstid är då 5-7 arbetsdagar.

De kit som inte finns i EU lager eller anpassade kit efter kundens önskemål, kommer att tas hem från fabrik en gång i veckan till EU lagret. Leveranstiden är då ca 2-3V.

Observera att de skickas fraktfritt!

5 Prisgaranti

Som vanligt har vi på AN88 prisgaranti för Coilovers!

Vi strävar hela tiden för att kunna hitta bästa möjliga produkter till mest fördelaktiga pris för er kunder. Våra låga omkostnader för personal och lager gör detta möjligt.

Hittar du samma produkt till lägre pris hos någon av våra konkurrenter så matchar vi priset!
Samt att ni får minst 100:- ytterligare rabatt på ert köp!

Observera att frakt INTE tillkommer på våra priser! (valfritt)

Behöver ni ytterligare rabatt av någon anledning, tveka inte på att kontakta oss för en individuell prissättning. Så kommer vi tillsammans fram till ett pris som passar er situation.